

Transportstyrelsens föreskrifter om luftvärdighetsdirektiv;

TSFS 2012:83

Utkom från trycket
den 13 juli 2012

beslutade den 13 juni 2012.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 3 kap. 1 och 4 § luftfartsförordningen (2010:770).

LUFTFART

Serie AIR

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska i fråga om 6 § tillämpas av ägare eller brukare av svenskregistrerade luftfartyg som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG¹.

Dessa föreskrifter ska i fråga om 3, 5 och 6 § tillämpas för svenskregistrerade luftfartyg som undantas från förordning (EG) nr 216/2008 enligt artikel 1 punkt 2 i förordningen.

Dessa föreskrifter ska i fråga om 3 och 4 § tillämpas av ägare eller brukare av svenskregistrerade luftfartyg som anges i bilaga II till förordning (EG) nr 216/2008.

Definitioner och förkortningar

2 § I dessa föreskrifter avses med

- EASA* European Aviation Safety Agency (Europeiska byrån för luftfartssäkerhet); EASA utfärdar luftvärdighetsdirektiv i enlighet med förordning (EG) nr 216/2008 på uppdrag av EU, dess medlemsstater och övriga medlemsstater i EASA
- ECI* (Emergency Conformity Information) utfärdas av EASA och är en del av den obligatoriska luftvärdighetsinformationen (MCAI – Mandatory Continuing Airworthiness Information) som ges ut av konstruktionsstaten; ECI ges ut på underhålls- och produktionsrelaterade säkerhetsproblem

¹ EUT L 79, 19.3.2008, s. 1 (Celex 32008R0216).

luftvärdighetsdirektiv obligatoriska krav på modifiering, utbyte av delar, inspektioner, underhållsåtgärder eller ändringar av operativa begränsningar och procedurer m.m. som konstruktionsstaten, eller Transportstyrelsen beslutat vara nödvändiga; dessa direktiv förkortas bl.a. LVD (luftvärdighetsdirektiv), SAD (Swedish Airworthiness Directive), AD (Airworthiness Directive), EAD (Emergency Airworthiness Directive).

Luftvärdighetsdirektiv och ECI

3 § Varje tillämpligt luftvärdighetsdirektiv som ges ut av Transportstyrelsen eller konstruktionsstatens luftfartsmyndighet ska följas.

Om ett luftvärdighetsdirektiv inte kan tillämpas på ett amatörbyggt luftfartyg ska en alternativ åtgärd som Transportstyrelsen godkänt vidtas.

4 § När Transportstyrelsen utfärdat ett luftvärdighetsdirektiv som gäller samma flygsäkerhetsproblem som ett redan befintligt luftvärdighetsdirektiv från konstruktionsstatens luftfartsmyndighet ska Transportstyrelsens luftvärdighetsdirektiv följas.

5 § Varje tillämpligt luftvärdighetsdirektiv utfärdat av Transportstyrelsen med stöd av artikel 14.1 i förordning (EG) nr 216/2008 rörande ett flygsäkerhetsproblem ska följas.

6 § Varje tillämpligt ECI ska följas.

7 § Luftvärdighetsdirektiv utgivna av Transportstyrelsen eller dess företrädare före ikrafträdandet av denna författning gäller fortfarande.

Tekniskt Meddelande Ultralätta Luftfartyg – Obligatoriska åtgärder (TMU-O) utgivna av KSAK före ikrafträdandet av denna författning gäller fortfarande.

Segelflygets Tekniska Meddelande – Luftvärdighetsdirektiv (STM) utgivna av Svenska Segelflygsförbundet före ikrafträdandet av denna författning gäller fortfarande.

Undantag

8 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

Denna författning träder i kraft den 1 augusti 2012 då Luftfartsverkets föreskrifter (LFS 2003:111) om Bestämmelser för Civil Luftfart – Materielbestämmelser (BCL-M) 1.11 Allmänna bestämmelser luftvärdighetsdirektiv ska upphöra att gälla.

På Transportstyrelsens vägnar

JACOB GRAMENIUS

Christer Wikström
(Luftfartsavdelningen)